ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XIII NÚM. 615

Se publica semanalmente

DOMINGO 13 DE MARZO DE 1898

POLÍTICA Y FERROCARRILES

ACTUALIDADES

A medida que abanzamos en el periodo electoral, se descubre por dolorosa experiencia el vergonzoso procedimiento de la política utilitaria cada vez más abominable por sus infames combinaciones y por su desvergonzado escepticismo, de lo cual aunque sensible en extremo, debemos alegrarnos porque hace necesaria la unión de los temperamentos fieles y enérgicos defensores de los intereses regionales, llamados á establecer el verdadero medio de librarnos de esa pestilencia de aventureros origen de todas las desdichas de España.

Debemos tenerlo presente y no descuidar momento para batir y vencer con gloria y provecho esa plaga cainita, todos los que consagramos nuestros trabajos al fomento de los ferrocarriles aragoneses, para dar ejemplo á otras regiones que aun duermen fascinados por la seductora y halagüeña hipocresía de los políticos de oficio; cuyo credo secreto consiste en la satisfacción de su avaricia sin reparar en los medios.

¡Parece imposible! Los hombres honrados de una zona que necesitan con arraigo de palmaria garantía, de ideales salutíferos en el buen sentido de amor á la patria y á la humanidad, de profunda ilustración y probada competencia, constantes defensores del bien y la honra del país, de muchos años de servicios prestados á la buena causa nacional; son frecuentemente preteridos y juguete en variables propuestas y encasillados, en los cuales se favorece á los cuneros desconocidos y serviles agentes del caciquismo y de la centralización más repulsiva para los hombres de buena fé y de gran decoro.

Las alianzas entre los partidos medios parecen increibles. Gabillas de partidarios que se profesan el odio más impío se congregan en unos puntos para dar el triunfo á un candidato situacionista, a cambio de ser dueños de la mesa feliz del presupuesto, y el candidato favorecido vé con indiferencia la manera con que son destituidos los suyos de sus destinos, mientras que son sustituidos por enemigos irreconciliables, llevando el luto y la miseria á las inocentes familias de los sacrificados. Debemos añadir y *viceversa*.

El Mercantil Valenciano de ayer, 9 del actual, nos ofrece la triste muestra de un cartero de Puzol, soldado (de muy buena hoja de servicios), durante la última guerra civil, de clase jornalera del campo, llamado Manuel Llacer, á quien el anterior gobierno sagastino, por méritos militares, queriendo aliviar su suerte, le dió aquella cartería con haber anual de cuarenta duros, en cuya plaza fué respetado por el Director general de Correos Sr. Marqués de Lema, y después de cinco años y buen cumplimiento de su obligación, le trasladan á la provincia de Cáceres para colocar de entrada á otro que no ha servido en el ejército, ni otro merito que la recomendación de los disidentes del partido conservador ortodoxo, que venden protección al candidato ministerial, siendo así que no la necesita, puesto que será fácil quede como único aspirante. Es decir, se juega hasta con el decoro militar. ¿Por qué se le traslada á donde no puede vivir fuera de su vecindad con tan pobre retribución? Debiera formarse expediente y probar los motivos en que se funda tal medida. Pero esto no es de nuestro interés, porque tenemos causa propia y solo nos guía la imparcialidad.

Pero es seguro que la sorpresa de contínuo está venciendo al través de los descuidos, y la causa de la ingratitud se eleva y se enseñorea por todas partes en presencia de las incorregibles víctimas en todos tiempos. Hagamos justicia sobre todo.

Por supuesto nó, de hecho, cosa de interés verdadero del país, no hay que hablar en la temporada electoral.

Los concesionarios belgas de nuestro ferrocarril obran con más sensatéz. Las locomotoras están á dos y medio kilómetros de Segorbe, y es posible que lleguen á él en el próximo domingo. Por lo tanto, para la inauguración solo falta el hermoseamiento ó carácter definitivo de los edificios y su distribución interior y colocación de telégrafos y demás material. Podemos darnos la primera enhorabuena de haber acertado en todos nuestros pronósticos.

Ha llegado un señor francés de arrogante figura, elegante, de fino trato como buen hijo de la república vecina, que se llama de apellido Lelier, (no lo he visto escrito este apellido) y dicen que es el Jefe del movimiento, muy inteligente, el cual vá á nombrar personal é instruirle para el inmediato servicio. Sea también enhorabuena, pero esto se halla fuera de nuestra voluntaria misión. Hágase toda la línea y lo demás que lo administren como quieran, que poco nos importa mientras atiendan al buen servicio y necesidades públicas. Salud, el centinela saguntino,

Constantino Arnau.

Sagunto 10 Marzo 1898.

APROPÓSITO DEL PANAMÁ

Trazó un día, ó mejor dicho, esbozó el ingeniero D. Hermenegildo Gorría un ferrocarril que, partiendo de Val de Zafán, terminara en San Carlos de la Rápita, beneficiando buena parte del Bajo Aragón, tan excesivamente desatendido.

Obtúvose la concesión bajo la base de ese proyecto de primera intención, constituyóse una sociedad, emitiéronse acciones, cobróse algún dividendo, y nada más se hizo, quedando el país en el mismo triste estado del ciego que soñaba que veía, porque parece ser en efecto destino de la tierra baja soñar siempre así sin esperanza.

Iba á caducar la concesión, ó estaba ya caducada de derecho no habiéndose cumplido las condiciones de su otorgación, cuando se presenta una nueva entidad constituida para trazar y perfeccionar el proyecto definitivo, obtenida ya la prórroga de la concesión, y para construir el ferrocarril que dejó el primitivo nombre modesto de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita para convertirse pomposamente en los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo.

Díjose luego que la nueva Compañía se había constituido con dinero inglés desembolsado hasta el 50 por 100 de las acciones emitidas, que el contrato de construcción de toda la línea estaba hecho con el catalán don Joaquín Henrich, quien á su vez la tenía contratada con otra Sociedad constructora presidida por D. Pedro Palau, y poco despnés empezó el movimiento y trabajos de campo dispendiosos de ingenieros extranjeros, y se inaugnraron los de construcción del primer trozo de Puebla de Hijar á Alcañiz. Parecía por lo visto que iba de veras el soñado ferrocarril, y no es extraño, por consiguiente, que en Alcañiz, capital del Bajo Aragón, se publicaran hojas encomiásticas, sonaran por extraordinario músicas y campanas y hasta se levantaran arcos de triunfo, entusiasmada de veras aquella gente considerándose atendida y protegida por el genio emprendedor catalán y el poder metálico que éste supiera hallar en el extranjero.

En cuatro años la línea estaría construida, el Bajo Aragón participaría al fin de las ventajas y provechos de la vida de relación más activa y fecunda, y ello se tenía tanto más por cosa segura, sabiéndose el concepto que de esa línea tenía formado su propulsor don Joaquín Henrich, en el sentido de ser la que marcaría la vía más corta entre París y Argel.

Más pasaron los cuatro años y han pasado muchos más, y los pomposos ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo han quedado reducidos á los 31 kilómetros, construidos con grandes dificultades é intermitencias desde Puebla de Hijar hasta cerca de Alcañiz, sin que sea fácil ni posible explicar de manera que satisfaga, en que se habrán empleado los millones representados por el supuesto desembolso del 50 por 100 de las acciones, por las subvenciones cobradas, y por las obligaciones emitidas, y mucho menos se comprende como puede justificarse un estado de suspensión de pagos de la Compañía, que no solo debiera tener en Caja caudales de consideración, no habiendo pagado casi á nadie de lo que puede reconocerse, y que además puede, como debiera haberlo hecho en su caso para pagar sus deudas, exigir el 50 por 100 restante del valor de las acciones.

En resumen: Tras tantos años y aparato tanto, el ferrocarril prometido, sin construir, el país defraudado en sus esperanzas; Don Pedro Palau que con dinero propio y buena fé excesiva entró en el negocio como constructor, sin cobrar y arruinado por efecto de la enconada persecución de que ha sido y es objeto; la Compañía, personificada en quién,

acaparó desde el primer momento las acciones para hacerse dueño del negocio, en estado inverosímil de suspensión de pagos, y con la concesión caducada de derecho, que determinaría más propiamente su estado de liquidación según Estatutos.

El accionista D. Santiago Contel, de quien hemos oido estos y otros muchos datos que tal vez hagamos públicos otro día, nos ha referido como hace ya unos meses dedujo querella criminal sobre falsedades y estafas contra el Gerente de la Compañía, ante el Juzgado del Norte, y aunque no dudo de que al fin será procesado y castigado severamente dicho señor, por su monopolio abusivo, y solo á él provechoso, y en méritos de las pruebas y datos de convencimiento aducidos al proceso, no deja de lamentar la tardanza, que no se observa ciertamente en los procesos de menor cuantía contra criminales de poco fuste, como los pobres diablos por ejemplo, que por no haber pagado la cena requerida por su hambre, van á parar de repente en la cárcel por estafa.

Esa Gerencia, que hizo creer en la construcción de ese ferrocarril, sólo quiso, al parecer, crear y explotar un negocio de papel y de habilidades de toda suerte muy provechosas á su interés; pero fatales para el país y para quienes trataron con ella sin seguirla en todas sus evoluciones *financieras* ni respetarla como dueña exclusiva ó absoluta del negocio, según viene siéndolo y alardeándolo.

Actualmente lleva adelante la referida suspensión de pagos, que tiene por base un balance que habrán de reconócer como falso, si no lo han hecho ya, los peritos mercantiles que lo comprueben, y ya se dispone á poner por obras también el convenio propuesto en esa pseudo-suspensión, una de cuyas bases es negar los accionistas el 50 por 100 que les resta desembolsar.

Mediante esa base que deja traslucir una promesa hecha á los ingleses que facilitaron dinero y las acciones á la Compañía, cuenta la Gerencia con la mayoría de acciones, y mediante otras componendas y combinaciones habilidosas parece tener subordinada la mayoría de créditos, más ó menos verdaderos y cuantiosos, resultando así tal suspensión un verdadero guisote de Juan Palomo.

Entretanto el pacientísimo país espera como siempre, al par que los arruinados por tan afortunadas habilidades, que Justicia se haga pronto y virilmente, evitando que á espaldas del país pueda nadie hacer su agosto.

Se trata de algunos cientos de miles de pesetas cuyo empleo justificado ó justificable no se conoce. Se trata de otro Panamá de menor cuantía que el francés, pero algo más feo y burdo sin duda.

Aparte el perjuicio material que lleva consigo la tardanza en esclarecer los hechos y castigar cuanto antes á los culpables, es mayor aun el perjuicio moral, sufrido por el país, en forma de excepticismo y falta de fé en la justicia, que le inhabilita para todo lo útil que necesite virilidad y fé, y le tiene postrado, al par que en la miseria material, en la moral, que es mucho peor.

Por esto nos permitimos, publicando las observaciones que proceden del aludido accionista, llamar la atención sobre tan trascendentales hechos, entendiendo con ello hacer obra de patriotismo, esperando que lo oigan y atiendan todos cuantos pueden y deben contribuir al remedio.

(De *La Publicidad*, de Barcelona)

***

Es verdaderamente escandaloso lo que ocurre en el asunto del ferrocarril de Val de Zafán convertido, por sus funestos administradores, en otro *Panamá Español*.

Creyó todo el país interesado que se publicaría pronto en la *Gaceta de Madrid* el decreto de caducidad toda vez que ha sido firmada la declaración de ésta por el ministro de Fomento de acuerdo con el favorable informe del Consejo de Estado, y ahora salimos con que se tramita el expediente necesario.

¿Hasta cuándo ha de durar la terminación de ese asunto para que aquella importante línea pueda construirse pronto...?

El Sr. Gasca, como los Sres. Ariño, Castel y Plana, deben gestionar activamente para que el aludido expediente se termine pronto, se inserte en breve plazo, en la *Gaceta de Madrid*, el ansiado decreto para que no se demore el anuncio de nueva subasta que es lo que importa á los pueblos interesados en la inmediata construcción de aquella trascendental vía férrea para los intereses generales de nuestra provincia.

Puesto que la declaración de caducidad hace ya muchos días que ha sido firmada, debe procurarse la terminación de ese asunto y á ello esperamos contribuirán los expresados señores y muy singularmente el Sr. Gasca que fué al que la Comisión de defensa de los intereses regionales de Alcañíz le entregó la exposición pidiendo la caducidad y nueva subasta.

BARULLO ELECTORAL

Procedente de Zaragoza llegó el pasado viernes á esta capital, el señor Marqués de Urrea, candidato primeramente encasillado por este distrito para las próximas elecciones.

Según la prensa de estos días, el candidato designado por el gobierno para la capital, es el conocido cronista de esta provincia, nuestro querido amigo, D. Domingo Gascón.

¿En qué quedamos, Sr. Galán, podremos saber á punto fijo cuál es la verdadera *tía Javiera*?

El señor Marqués será muy búena persona y un cumplido caballero, pero desconocido completamente en el país, y en cambio, el Sr. Gascón cuenta con muchos amigos que verían con satisfacción que el gobierno le concediera lo que de derecho le corresponde.

¿Qué le debemos al señor Marqués de Urrea?

Nada, absolutamente nada.

Y el marqués ¿qué nos debería caso de obtener nuestra representación en Córtes?

Nada más nada, puesto que el acta se la regala el gobierno, sin el consentimiento del país y por imposición de un señor que le llaman Calleja, desconocido también del cuerpo electoral de este distrito y con quien no tenemos el menor puntode contacto ni amistad.

Es más, si nuestros informes son exactos, se ha prescindido en absoluto de los elementos que constituyen el partido liberal de esta provincia para la designación de candidatos, procedimiento á todas luces incorrecto, que bien pudiera acarrear algún contratiempo á los magnates que de modo tan ligero disponen á capricho de vidas y haciendas, si como se susurra se presentára alguna inesperada oposición contra alguno de los encasillados.

Este país es la cuna de la resignación y sufrimiento, pero cuando se trata de estrujarle, sabe sacudir el yugo con valentía y reírse de las imposiciones injustas y caprichosas.

Ignoramos la actitud que adoptarán el comité y demás liberales de la provincia ante la postergación de que son objeto en todo lo concerniente á la política provincial.

¿Consentirán ser rebajados hasta el extremo de que los elementos silvelistas sean los patrocinadores y ostenten la representación de los candidatos liberales?

Entendemos que nó; pues vale más morir con honra que vivir deshonrados.

NOTICIAS

Ya se encuentran terminadas por completo las obras del ferrocarril central en la sección de Sagunto á Segorbe, habiendo llegado ya la locomotora á las puertas de esta última ciudad. Las estaciones, en dicho trayecto, están ya concluidas, montados los aparatos telegráficos, y se espera que la inauguración oficial de dicha sección sea en primeros del próximo Abril.

El Agente Ferroviario dice, que para Diciembre quedará también inaugurada la sección de Segorbe á Jérica, cuyos trabajos van muy adelantados.

En el puerto del Grao se encuentra un vapor que ha conducido material móvil para la línea, que se distribuirá á medida que lo reclamen las necesidades de la misma.

Los trabajos entre Calatayud y Daroca tomarán incremento estos días, una vez que es seguro que *el obstruccionismo* del Sr. Gracián ha cesado, ocupando sus fincas la empresa constructora, únicas que quedaban por expropiar en aquella sección.

Ahora solo falta que los trabajos se inicien por esta parte de Teruel y pueblos limítrofes, para que el país esté de enhorabuena, pues es de suponer que por aquí los propietarios no pongan obstáculos á la expropiación.

—o—

Anteanoche en el coche-correo de Madrid, llegó el Sr. Marqués de Urrea, acompañado de nuestro estimado amigo, el diputado provincial, D. Jaime Royo.

Salieron á recibir á tan ilustres huéspedes, el Sr. Gobernador y varios individuos del Comité fusionista de esta capital.

—o—

En el inmediato pueblo de Villel se ha suicidado un mozo de dicha población, que había sido detenido horas antes en compañía de su madre, como presuntos autores del robo de un carnero.

El infeliz suicida hizo una sogueta con una poca estopa que llevaba, con la cual se ahorcó.

—o—

Si el Sr. Presidente de la Comisión de obras de nuestro ayuntamiento no ordena la pronta demolición de los desplomes que de cada día más salientes existen en la embarrancada é inmunda calle de la Traición, lamentaremos no muy tarde algún enterramiento improvisado.

No dudamos que el Sr. Alcalde tomará nota de nuestra advertencia.

—o—

Adelantan bastante los trabajos de arreglo del paseo de la Glorieta, para la cual se ha pedido ya una verja de circunvalación, y se han puesto ya los árboles de adorno que tanto la han de hermosear.

Se asegura que el ayuntamsento, secundando los plausibles propósitos del Sr. Gobernador, costeará una bonita fuente que se fijará en el centro del paseo.

Este, una vez terminado, resultará digno de una capital de provincia.

—o—

La ilustrada Directora del acreditado Colegio de la Purísima, nuestra respetable amiga, D.ª Sofía Vallés, nos suplica en atento B. L. M., hagamos constar que el conocido centro de enseñanza que dirige continuará abierto como hasta aquí, trabajando su numeroso personal docente con el celo é interés que tiene demostrados, mientras les honren con su confianza las muchísimas familias que quieran para sus hijos una completa ense-

ñanza, basada en sanos principios pedagógicos.

Tenemos especial placer en complacer á la señorita Vallés, cooperando así á contrarestar las noticias propaladas contra dicho establecimiento de enseñanza, cuyos adelantos son notorios en nuestra ciudad hace muchos años.

—o—

Como anunciamos, en la tarde del último domingo llegó á esta capital la compañía de Alba de Tormes que relevó á la del Infante, de guarnición en nuestra ciudad.

Damos nuestra bienvenida á los bizarros militares que la componen, y en particular al digno capitán y oficiales que la mandan.

—o—

Se halla practicando la visita ordinaria á las escuelas del suprimido partido de Calamocha, el Inspector de primera enseñanza, nuestro apreciable amigo, D. Ricardo Tena.

Deeeámosle buen viaje y feliz regreso.

—o—

Rogamos al dignísimo Sr. Presidente de esta Audiencia que se sirva ordenar que los juicios orales señalados diariamente principien á su hora, pues hemos oido lamentarse á muchas personas de las que en ellos toman parte, de que se principien generalmente aquellos actos una hora después de la que tienen señalada.

Para cortesía es demasiado.

—o—

Un cambio brusco de temperatura se observó al principio de semana, que hizo descender notablemente la columna termométrica, regalándonos unos días de riguroso invierno y una copiosa nevada el miércoles último, de las que pocas veces se han visto en el mes actual.

El tiempo sigue desabrido, pero los labradores están satisfechos con la mudanza.

—o—

Las oportunas disposiciones del gobierno rebajando los derechos de arancel y transitorios de los trigos, han producido una rebaja de tres pesetas por fanega en los principales mercados españoles.

En Teruel no se conoce la baja, puesto que el pan sigue al mismo precio.

El ayuntamiento, se nos dice, que está estudiando este problema para darle solución.

—o—

Ha sido nombrado Juez de primera instancia de Mora de Rubielos, D. Antonio Miguel Espinar, que servía el mismo cargo en Ejea de los Caballeros.

El Sr. Espinar ha tomado ya posesión de su nuevo destino.

—o—

Dispénsenos nuestro querido amigo y suscriptor de Albarracín, D. J. S. al no publicar su comunicado como le prometimos.

Acaso para el otro número sea ya inútil su publicación por circunstancias que en carta se le participáran.

—o—

Nos consta que una respetable sociedad extranjera anda en negociaciones para adquirir importantes cotos mineros en el centro de esta provincia, con el propósito de construir un ferrocarril para poder poner en explotación abundantes y extensas minas, lo que motivaría un gran movimiento y se solucionaría el gran problema que hace años se persigue, y con cuya realización se favorecería grandemente las líneas del Central de Aragón y del de Val de Zafán.

Según el término que pronto tengan las negociaciones referidas, nos ocuparemos con la extensión que merece tan trascendental asunto para nuestra provincia.

—o—

Se nos ha dicho que el día 21 del actual, las Hermanas Terciarias de San Francisco de Asís, recien establecidas en esta ciudad, en la calle de la Cintería, número 1, abrirán las clases de su Colegio para señoritas y su escuela de párvulos de ambos sexos, admitiéndose alumnas pensionistas, medio pensionistas y externas. Las personas que deséen visitar el establecimiento podrán hacerlo en los días que gusten, empezando desde hoy.

—o—

Toda la prensa de Aragón se ha ocupado estos días de la presentación de nuestro querido amigo, Sr. Gascón, por el distrito de Teruel, dando como seguro que el Sr. Peirona había sido encasillado para el de Valderrobres. Para que se vea que la noticia no nos la hemos inventado, trasladamos á nuestras columnas lo que referente al asunto dicen los siguientes periódicos:

La Derecha de Zaragoza:

«La candidatura ministerial por Teruel, ha sido modificada.

El marqués de Urrea—según informes que nos merecen entero crédito—á pesar de la excelente acogida que según sus amigos había tenido en el distrito, luchará por Valderrobres enfrente del exdirector general de correos señor marqués de Lema, diputado que ha sido por el mismo en la última legislatura.

En sustitución del Sr. Peirona, presentará su candidatura por Teruel, con el apoyo oficial, nuestro distinguido amigo y paisano D. Domingo Gascón.»

El Diario de Huesca:

«Es definitiva la presentación de la candidatura ministerial por el distrito de Teruel de nuestro querido amigo el abogado y periodista D. Domingo Gascón:

La capital de Teruel pagará una deuda de gratitud llevando á la Diputación de aquella provincia al Sr. Gascón, incansable é inteligentísimo paladín de sus glorias históricas y de sus intereses materiales.»

Ahora pregunntamos nosotros: qué es lo ocurrido á ultima hora para que vuelva á cotizarse en alza la candidatura *del cunero* Sr. Peirona?

Los liberales de Teruel y su comarca están en el deber de averiguarlo, puesto que lo que sucede aquí es inconcebible y á todas luces anómalo.

—o—

Uno de los infaustos acontecimientos que en estos últimos días ha producido honda y penosa sensación en el gran mundo político, en la prensa y hasta en las instituciones, ha sido la inexperada muerte *del mataor* de toros, Salvador Sánchez (a) *Frascuelo*.

Todo ha quedado oscurecido ante esta desgracia nacional, que ha perdido *al doctor de la tauromaquia*, que lega á sus descendientes 3.000.000 y algo más. Ni los asuntos de Cuba, Filipinas, ni siquiera las amenazas de los enfatuados yankées han obtenido la preferencia de interés y oportunidad comparados con la muerte del diestro, cuyo entierro ha sido verdaderamente régio.

Sobran más comentarios.

—o—

Según circular publicada por el «Diario Oficial del Ministro de la Guerra» los individuos á quienes se hubiese instruido expediente de exencion antes del ingreso en filas de los reclutas del reemplazo 97, deben ser bajas en las unidades á que pertenezcan.

Los que hubiesen alegado exenciones con posterioridad del ingreso en Caja de los reclutas del 97, permanecerán en activo hasta que se verifique el reemplazo del 98.

—o—

El mismo periódico ha publicado una circular disponiendo que se expida la licencia absuluta á los individuos del reemplazo de 1886 por cumplir los doce años de servicio el día 14 del actual.

Aquellos que ingresaron con posterioridad al 15 de Marzo de 1886, recibirán su licencia á medida que tengan derecho á ella.

VARIEDADES

BOSQUEJOS

Lucho con lo inconcebible;
Dios con su fulgor me ayuda,
me asusta la negra duda,
me sucede lo imposible,
sondeo lo indefinible;
soy el ser de la existencia;
auréola de la ciencia,
barrera de la pasión,
tormento del corazón...
—¿Quién eres?—«La inteligencia.»

—

No hay virtud que me desdore,
ni hay quién por seguirme peque;
no hay lágrimas que no seque,
ni desdicha que no llore.
No hay ventura que no implore,
ni límite á mi ansiedad;
mi espacio es la inmensidad;
mi dulce cuna, notoria;
mi recompensa la gloria;
—¿Quién eres?—«La caridad.»

—

Lágrimas son mi consuelo
y suspiros son mi boca;
el mundo me llama loca;
cuerda me apellida el cielo.
Abrojos hallo en el suelo
y espinas en mi laud;
me cerca la ingratitud;
no hay dolor que no me sobre;
¡soy muy rica!...—Soy muy pobre!...
—¿Quién eres?—«Soy la Virtud.»

—

No hay pecho donde no esté,
ni hay existencia sin mí:
Con la creación nací
y en el Gólgota brillé;
no soy nada sin la fé:
lo soy todo sin temor.
Soy el rocío en la flor;
sagrado fuego en el alma;
soy la tempestad... la calma...
—¿Quién eres?—«Soy el Amor»

—

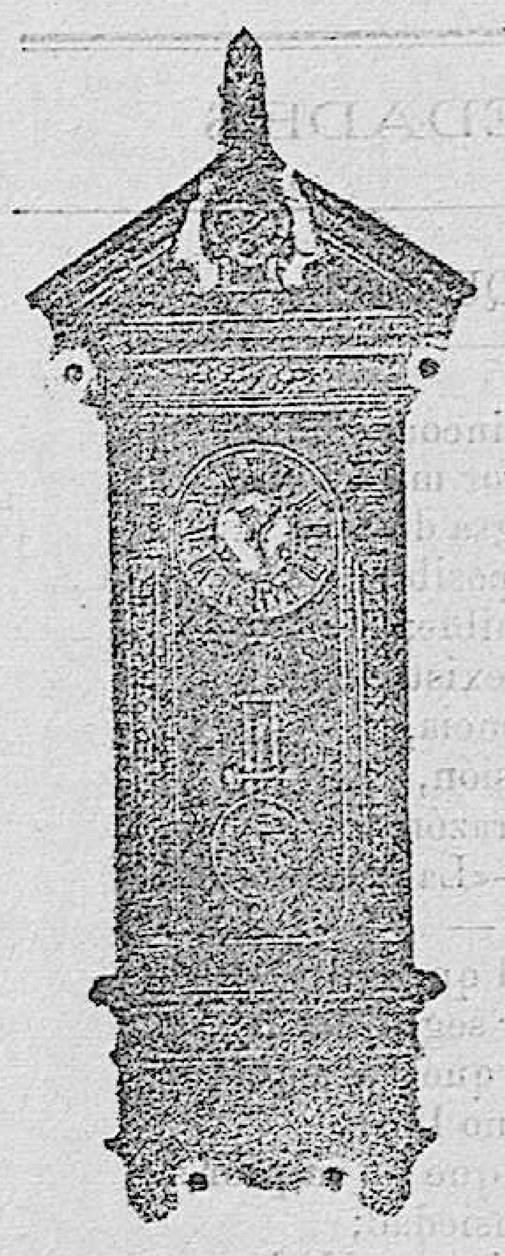
Soy la dicha del pesar;
soy de la virtud ejemplo;
las columnas de mi templo
las sustenta tierra y mar.
Al nacer y al expirar
me imploran por compasión:
me adivina la razón;
la conciencia me presiente,
¡brillo del sol en la frente!....
—¿Quién eres?—«La Religión.»

J. J.

Imp. de Zarzoso.

ANUNCIOS

RELOJERIA Y PLATERÍA



DE

INOCENCIO MIGUEL

39, Mercado, 39

Teruel.

Ventas al contado con grandes rebajas de precios.

Un completo y variado surtido de relojería de bolsillo y pared, caprichosos dispertadores.

Garantía un año.

Gran taller de reparaciones, por difíciles que sean, hechas con la mayor precisión respondiendo en todo tiempo de su perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

LOS GRANDES REMEDIOS

DEL DOCTOR AUDET

PILDORAS ANTISEPTICAS.— Curan la tisis pulmonar y los catarros crónicos del pecho. Calman la tos, quitan la fatiga, modifican la expectoración y abren el apetito.—10 pesetas caja.

ANTINERVIOSO HOWARD.— Tónico del sistema nervioso. Cura los vértigos, mareos, insomnios, histerismo, hipocondría, neurastenia, toda debilidad, falta de memoria y resolución.—4 pesetas.

PARA CURAR EL ESTOMAGO.—El Estomacal Maitre cura las dispepsias ácidas. El Estomacal Robin las dispepsias por falta de jugos gástricos.—4 y 3 pesetas.

PARA CURAR EL OIDO.—El Aceite Neubert cura las dolencias leves del oido, desobstruye el conducto disolviendo el cerumen y hace más sensible el oido á las vibraciones de la voz.—4 pesetas.

PARA CURAR EL REUMATISMO.—Contra el dolor que caracteriza el ataque de reuma ó gota. Píldoras antirreumáticas Audet, que quitan el dolor en breves horas. Para curar la diatesis reumática tómese Antirreumático Reysser.—10 y 4 pesetas.

VENEREO Y SIFILIS.—Contra la blenorragia (gota militar, etc.), tómese el Antiblenorrágico Ivel. Contra la sífilis el Antisifilítico Cowper.—4 pesetas.

IMPOTENCIA.—El Fluido Vital, Gotas Viriles, Glóbulus Vitales y Perlas del Serrallo. (5, 6, 25 y 40 pesetas), constituyen el grupo de los grandes remedios para robustecer las partes genitales debilitadas por abusos ó vejez. Está dispendiosamente comprobada su eficacia por el éxito constante de muchos años.

HERPES.—Todas sus manifestaciones se curan con el Antiherpético Glouer—4 pesetas.

HIDROCARBUROS DEL DR. AUDET.—Con aspirar solamente sus aromas se curan los resfriados y catarros leves, el dengue y la fetidez de aliento.—2 pesetas frasco.

Consultas por correspondencia, prospectos y noticias al Dr. Audet, Beneficencia, 2, Gabinete principal, Madrid. Venta en Teruel, Bayo y demás buenas boticas de la capital y provincia.

LAS CALATRAVAS

Los exquisitos chocolates marca *Las Calatravas* en paquete de *medio kilo con 20 porciones* ó tazas completas y precio desde *una peseta paquete* se hallan de venta en los principales ultramarinos y confiterías. Exija el público la verdadera marca de *Las Calatravas*.

Para pedidos y condiciones al por mayor dirigirse al representante en Aragón: Calle Casto Alvarez, 25, 2.º, Zaragoza.

¡NO EQUIVOCARSE!

Los chocolates que se han expendido en la calle de la Democracia, número 16, á nombre de Antonio Gómez, han sido elaborados y dirigidos por FILOMENO GÓMEZ, que se ha establecido en la misma calle, patio del número 17, ofreciendo al público en general, y á sus parroquianos en particular, las mismas clases de chocolates en mejores condiciones.

Chocolates sin adulterar legítimos de cacao, azúcar y canela, dando 100 pesetas á quien pruebe lo contrario.

Libra de 360 gramos, clase 1.ª, 1'60 pesetas.
Id. » id. » 2.ª, 1'40 »

Chocolates compuestos de cacao, azúcar, canela almendra y harina.

Libra de 360 gramos, clase 1.ª, 1'50 pesetas.
Id. » id. » » 2.ª, 1'30 »
Id. » id. » » 3.ª, 1'10 »

NOTA. Cada libra de chocolate estará empaquetado con su etiqueta correspondiente para dirigirse á FILOMENO GOMEZ

AL PÚBLICO

Superioridad en chocolates á brazo de Antonio Gómez, calle de la Democracia, número 16, donde encontrará el público y su numerosa clientela de los mejores géneros y económicos precios.

Antonio Gómez, Democracia, 16.

LA DULCE ALIANZA

Confitería, Repostería y Cerería de Miguel Blesa, Mercado, número 1 Teruel

En este establecimiento hay un abundante y variado surtido de géneros pertenecientes á las citadas industrias de clases superiores; así como en galletas, vinos, cognacs y aguardientes anisados de acreditadas marcas, á precios muy ventajosos.

Almendra molida superior. Nieblas para turrones de varios tamaños.

Manos ó rodillos de piedra para moler chocolate á brazo de diferentes medidas, á precios económicos.

ATÚN DE ZORRA

Se ha recibido muy superior en el establecimiento de Pedro Muñoz, calle Nueva, número 7, á 2 pesetas kilo. Bacalao de primera á 35 céntimos libra y 12 pesetas arroba; aceite á 46 céntimos libra.

SASTRERIA DE JUAN ANDRE
MERCADO, 24

Acaba de recibirse un inmenso surtido de géneros de alta novedad en patenes, vicuñas, jergas y cortes de pantalón de las mejores fábricas; ricos paños para capas, que se confeccionan á elección y medida, desde 25 pesetas una.

—o—

Hay de venta también merinos dobles de 8 á 9 palmos de ancho para los señores eclesiásticos. Trajes para niños á 8 pesetas, dando un trozo del mismo género para cuando se rompan.

Plaza del Mercado, 24.

FÁBRICA DE JABONES Y ALMACEN DE ACEITE

DE

Francisco Calvo

Carretera de Zaragoza. término de Concud (Teruel)

Jabón 1.ª. . . . . . . Arroba 10 pesetas
Aceite, clase extra. . . » 13'50 id.

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparacion facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente le leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Romero de Jerez de la frontera único agente en toda España